

A utility worker in a yellow safety suit is climbing a wooden utility pole in a snowy landscape. The sun is bright in the sky, and snow-covered mountains are visible in the background. The scene is set in a winter environment with a clear blue sky and a bright sun. The utility pole has several cross-arms with wires and a transformer box attached. The worker is positioned on one of the cross-arms, working on the wires. The ground is covered in snow, and there are some dry plants visible in the foreground.

Klimaregnskap 2025

Energi & klimaregnskap 2025

Gudbrandsdal Energi Holding AS

Hensikten med denne rapporten er å vise oversikten over organisasjonens klimagassutslipp (GHG-utslipp), som en integrert del av en overordnet klimastrategi. Et klimaregnskap er et viktig verktøy i arbeidet med å identifisere konkrete tiltak for å redusere sitt energiforbruk og tilhørende GHG-utslipp. Denne årlige rapporten gjør organisasjonen i stand til å måle nøkkeltall og dermed evaluere seg selv over tid.

Rapporten omfatter [vennligst identifisere hvilke deler av organisasjonen som inkluderes i rapporten; forretningsområde, land, avdelinger, unntak etc.]

Informasjonen som benyttes i et klimaregnskap stammer både fra eksterne og interne kilder, og blir omregnet til tonn CO₂-ekvivalenter. Analysen er basert på den internasjonale standarden "A Corporate Accounting and Reporting Standard", som er utviklet av "the Greenhouse Gas Protocol Initiative" - GHG protokollen. Dette er den mest anvendte metoden verden over for å måle sine utslipp av klimagasser. ISO standard 14064-I er basert på denne.

Energi- og klimagassutslipp for rapporteringsåret

Utslippskilde	Forklaring	Forbruk	Enhet	Energi (MWh)	Utslipp tCO ₂ e	Utslippsandel
Transport total				724.1	164.8	40.6 %
Diesel (NO)		72,445.0	liters	710.0	161.2	39.7 %
Bensin		1,533.0	liters	14.1	3.6	0.9 %
Kjemisk prosess total				-	21.9	5.4 %
SF ₆		0.9	kg	-	21.9	5.4 %
Scope 1 total				724.1	186.7	45.9 %

Elektrisitet total			1,532.0	28.1	6.9 %
Elektrisitet Nordisk miks	1,528,386.0 kWh		1,528.4	28.1	6.9 %
Electric car Norway	3,614.0 kWh		3.6	-	-
Electricity general total			78.0	-	-
Electricity Renewable, on-site (consumption)	77,968.0 kWh		78.0	-	-
Scope 2 total			1,610.0	28.1	6.9 %
Innkjøpte varer og tjenester total			-	2.0	0.5 %
Cables and wires	- NOK		-	-	-
Helicopter transport (avg)	3.2 flighthours		-	2.0	0.5 %
Drivstoff- og energirelaterte aktiviteter total			-	66.2	16.3 %
Diesel (B20) (WTT)	72,445.0 liters		-	41.9	10.3 %
Electricity Nordic mix (upstream)	1,528,386.0 kWh		-	23.4	5.8 %
Bensin (WTT)	1,533.0 liters		-	0.9	0.2 %
Oppstrøms transport og distribusjon total			-	14.4	3.5 %
Lastebil +17 tonn	14,170.0 km		-	14.1	3.5 %
Lastebil 7.5-17t	592.0 km		-	0.4	0.1 %
Lastebil (gj.snitt)	1.1 kgCO ₂ e		-	-	-
Avfall total			-	5.7	1.4 %
Plastic avg. recycled	40.0 kg		-	0.1	-
Metals avg. recycled	Kompleks 3,120.0 kg		-	5.1	1.3 %
Sorted waste, recycled	1,036.0 kg		-	-	-
Pappavfall til resirkulering	2,402.0 kg		-	-	-
Elektronisk avfall til resirkulering	400.0 kg		-	-	-
Elektronisk avfall til resirkulering	Cu Elektro 520.0 kg		-	-	-
Elektronisk avfall til resirkulering	EE avfall 1,205.0 kg		-	-	-
Elektronisk avfall til resirkulering	Små EE-enheter 5,070.0 kg		-	-	-
Elektronisk avfall til resirkulering	EE Trafo 5,380.0 kg		-	-	-
Matavfall til forbrenning/energigjenvinning	1,817.0 kg		-	-	-
Papiravfall til resirkulering	1.1 m ³		-	-	-
Papiravfall til resirkulering	600.0 kg		-	-	-
Treavfall til resirkulering	1.1 m ³		-	-	-
Glassavfall til resirkulering	325.0 kg		-	-	-
Spray cannister waste (H), recycled	13.0 kg		-	-	-
Plastic PP-folio waste, recycled	255.0 kg		-	-	-
Batteries waste (H), recycled	396.0 kg		-	-	-
Plastavfall til resirkulering	3,455.0 kg		-	-	-
Restavfall, forbrenning	225.0 kg		-	0.1	-
Blandet avfall til resirkulering	80.0 kg		-	-	-
Treavfall til forbrenning/energigjenvinning	60.0 kg		-	-	-
Plastikkavfall, forbrenning	42.0 kg		-	0.1	-
Metal iron waste, recycled	Stort Saksjern 14,540.0 kg		-	0.1	-
Metal aluminium waste, recycled	Alu trå 1,284.0 kg		-	-	-
Metal aluminium waste, recycled	EE Alu kabel 21,432.0 kg		-	0.1	-
Metalavfall til resirkulering	Feral 1,274.0 kg		-	-	-
Metalavfall til resirkulering	EE Fiberkabel 185.0 kg		-	-	-

CCA impregnert trevirke avfall (F), forbrenning	Kreosot impregnert treverk	5,050.0	kg	-	-	-
Tjenestereiser total				-	48.2	11.9 %
Food, other		269,063.0	NOK	-	9.3	2.3 %
Bil, diesel		4,635.0	km	-	0.8	0.2 %
Tog (Norden)		17,773.0	pkm	-	0.1	-
Elbil Nordisk		7,378.0	km	-	-	-
Electric car Norway (WTW)		21,038.0	km	-	-	-
Flyreiser		34.1	tCO ₂ e	-	34.1	8.4 %
Flyreiser		460.0	kgCO ₂ e	-	0.5	0.1 %
Car, Plug-in Hybrid Electric Vehicle (WTW)		440.0	km	-	0.1	-
Bil, bensin		719.0	liters	-	1.7	0.4 %
Taxi (WTW)		64.0	km	-	-	-
Hotellovernattinger (Norden)		104.0	nights	-	0.8	0.2 %
Trikk		45.0	pkm	-	-	-
Flyreiser Norden-Europa		10,470.0	pkm	-	0.8	0.2 %
Pending total				-	46.3	11.4 %
Bil, diesel		215,665.0	km	-	37.3	9.2 %
Elbil Nordisk		301,395.0	km	-	1.1	0.3 %
Bil, hybrid (PHEV)		12,046.0	km	-	1.3	0.3 %
Buss (NO)		3,283.0	pkm	-	0.2	-
Motorbike avg. (WTW)		3,283.0	km	-	0.5	0.1 %
Bil, bensin		37,026.0	km	-	6.0	1.5 %
Scope 3 1 total				-	8.9	2.2 %
Bil, diesel		3,286.7	liters	-	8.7	2.2 %
Bil, bensin		56.7	liters	-	0.1	-
Scope 3 total				-	191.6	47.1 %
Total*				2,334.0	406.4	100.0 %
KJ*				8,402,517,360.0		

*The total numbers for MWh and KJ include only Scope 1 + Scope 2

Markedsbaserte utslipp i rapporteringsåret

Kategori	Enhet	2025
Elektrisitet Sum (Scope 2) med Markedsbaserte beregninger	tCO ₂ e	1.9
Scope 2 Sum med Markedsbaserte strømberegninger	tCO ₂ e	1.9
Scope 1+2+3 Totalt med Markedsbaserte strømberegninger	tCO ₂ e	378.3

Årlige klimagassutslipp

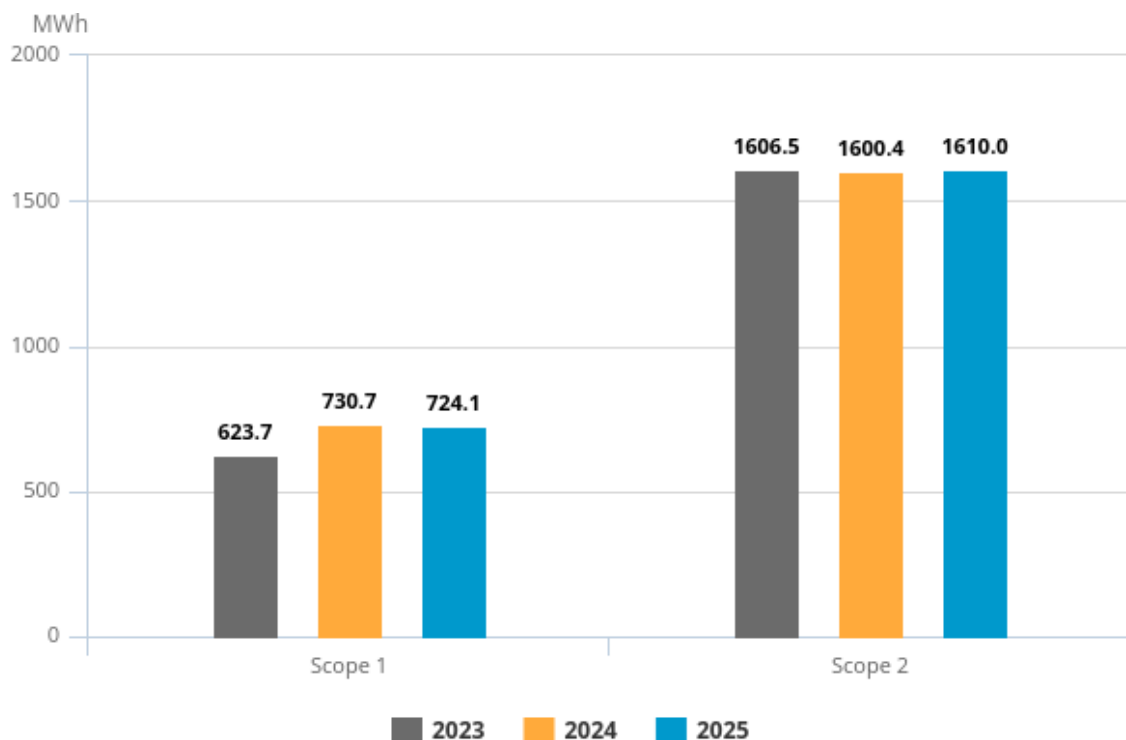
Kategori	Forklaring	2023	2024	2025	% endring fra forrige år
Transport total		145.2	166.6	164.8	-1.1 %
Bensin		3.2	-	3.6	100.0 %
Bensin	GE-Produksjon	-	0.1	-	-100.0 %
Bensin	GE-Fiber	-	0.5	-	-100.0 %
Bensin	Skjåk Energi Entreprenør AS	-	0.1	-	-100.0 %
Bensin	Skiaker Nett	-	0.5	-	-100.0 %
Bensin	Vevig	-	1.9	-	-100.0 %
Diesel (NO)		142.0	-	161.2	100.0 %
Diesel (NO)	GE-Fiber	-	22.1	-	-100.0 %
Diesel (NO)	Skjåk Energi Entreprenør AS	-	0.6	-	-100.0 %
Diesel (NO)	Skiaker Nett	-	26.4	-	-100.0 %
Diesel (NO)	Vevig	-	112.5	-	-100.0 %
Diesel	GE-Produksjon	-	1.7	-	-100.0 %
Kjemisk prosess total		98.7	9.4	21.9	133.0 %
SF6		98.7	-	21.9	100.0 %
SF6	Vevig - SF6 påfyll	-	9.4	-	-100.0 %
Scope 1 total		243.9	176.0	186.7	6.1 %
Elektrisitet lokasjonsbasert total		43.1	41.5	28.1	-32.3 %
Elektrisitet Nordisk miks	Strøm anlegg	8.3	-	-	-
Elektrisitet Nordisk miks	Strøm bygg	23.5	-	-	-
Elektrisitet Nordisk miks		-	41.5	28.1	-32.3 %
Elektrisitet Nordisk miks	Strøm trafoer	11.3	-	-	-
Electric car Norway		-	-	-	-
Electricity general total		-	-	-	-
Electricity Renewable, on-site (consumption)	Solcelleanlegg	-	-	-	-
Electricity Renewable, on-site (consumption)		-	-	-	-
Scope 2 total		43.1	41.5	28.1	-32.3 %
Innkjøpte varer og tjenester total		-	10.9	2.0	-81.7 %
Carbon dioxide (CO2)	Vevig - Helikopterbefaring	-	10.9	-	-100.0 %
Cables and wires		-	-	-	-
Helicopter transport (avg)		-	-	2.0	100.0 %
Drivstoff- og energirelaterte aktiviteter total		37.5	74.8	66.2	-11.5 %
Electricity Nordic mix (WTT)		-	-	-	-
Diesel (B20) (WTT)	GE-Produksjon	-	0.4	-	-100.0 %
Diesel (B20) (WTT)		36.7	-	41.9	100.0 %
Diesel (B20) (WTT)	Vevig	-	30.1	-	-100.0 %
Diesel (B20) (WTT)	GE-Fiber	-	5.9	-	-100.0 %
Diesel (B20) (WTT)	Energi Entreprenør AS	-	0.2	-	-100.0 %
Diesel (B20) (WTT)	SkiakerNett	-	7.1	-	-100.0 %
Electricity Nordic mix (upstream)		-	27.0	23.4	-13.3 %
Electricity Nordic mix (upstream)	Montørbase + adm.bygg	-	3.3	-	-100.0 %
Bensin (WTT)	GE-Produksjon	-	-	-	-

Bensin (WTT)		0.8	-	0.9	100.0 %
Bensin (WTT)	Vevig	-	0.5	-	-100.0 %
Bensin (WTT)	GE-Fiber	-	0.1	-	-100.0 %
Bensin (WTT)	Energi Entreprenør AS	-	-	-	-
Bensin (WTT)	SkiakerNett	-	0.1	-	-100.0 %
Oppstrøms transport og distribusjon total		40.3	41.9	14.4	-65.6 %
Carbon dioxide (CO2)		-	0.1	-	-100.0 %
Bil, diesel		-	0.2	-	-100.0 %
Lastebil +17 tonn		-	10.0	14.1	41.0 %
Lastebil 7.5-17t		-	27.8	0.4	-98.6 %
Varebil < 3.5 tonn		37.2	2.2	-	-100.0 %
Van (up to 3.5 tonn), electric		0.3	-	-	-
Lastebil 3.5-7.5t		-	1.7	-	-100.0 %
Truck, Electric (>3.5-7.5t) (Nordic)		-	-	-	-
Transporttjenester (diesel)		2.8	-	-	-
Lastebil (gj.snitt)		-	-	-	-
Avfall total		3.0	5.9	5.7	-3.4 %
Plastic avg. recycled		-	-	0.1	100.0 %
Metals avg. recycled	Kompleks	-	-	5.1	100.0 %
Impregneret trevirke		-	1.0	-	-100.0 %
Matavfall til kompostering		-	-	-	-
Treavfall til forbrenning/energigjenvinning		0.1	-	-	-
Industriavfall til forbrenning		1.2	-	-	-
Papiravfall til resirkulering		0.1	-	-	-
CCA impregneret trevirke avfall (F), forbrenning		0.1	-	-	-
CCA impregneret trevirke avfall (F), forbrenning	Kreosot impregneret treverk	-	-	-	-
Elektronisk avfall til resirkulering		0.8	2.8	-	-100.0 %
Elektronisk avfall til resirkulering	Cu Elektro	-	-	-	-
Elektronisk avfall til resirkulering	EE avfall	-	-	-	-
Elektronisk avfall til resirkulering	Små EE-enheter	-	-	-	-
Elektronisk avfall til resirkulering	EE Trafo	-	-	-	-
Batteries waste (H), recycled		-	-	-	-
Glassavfall til resirkulering		-	-	-	-
Plastic PP-folio waste, recycled		-	-	-	-
Spray cannister waste (H), recycled		-	-	-	-
Metalavfall til resirkulering		0.5	0.1	-	-100.0 %
Metalavfall til resirkulering	Feral	-	-	-	-
Metalavfall til resirkulering	EE Fiberkabel	-	-	-	-
Metal aluminium waste, recycled		0.1	0.1	-	-100.0 %
Metal aluminium waste, recycled	Alu trå	-	-	-	-
Metal aluminium waste, recycled	EE Alu kabel	-	-	0.1	100.0 %
Betongavfall, gjenvinning		-	-	-	-
Plastavfall til resirkulering		-	-	-	-
Pappavfall til resirkulering		-	-	-	-
Sorted waste, recycled		-	-	-	-
Mineralull avfall, deponi		-	-	-	-
Treavfall til resirkulering		-	-	-	-
Organisk avfall, behandlet		-	0.1	-	-100.0 %
Organic waste, recycled		-	-	-	-

Farlig avfall, forbrenning		-	0.7	-	-100.0 %
Restavfall, forbrenning		-	1.0	0.1	-90.0 %
Plastic PVC waste, recycled		-	-	-	-
Blandet avfall til resirkulering		-	-	-	-
Matavfall til forbrenning/energiutvinning		-	-	-	-
Restavfall, deponi		-	0.1	-	-100.0 %
Plastikkavfall, forbrenning		-	-	0.1	100.0 %
Metal iron waste, recycled	Stort Saksjern	-	-	0.1	100.0 %
Tjenestereiser total		7.7	9.1	48.2	429.7 %
Food, other		-	-	9.3	100.0 %
Hotel accomodation		-	0.2	-	-100.0 %
Carbon dioxide (CO2)		-	1.7	-	-100.0 %
Air travel, continental, incl. RF		0.7	-	-	-
Hotel nights, Europe	Firmatur hotell	1.0	-	-	-
Air travel, domestic, incl. RF		2.8	-	-	-
Km-godtgj.bil(NO)		1.0	6.3	-	-100.0 %
Tog (Norden)		0.1	0.1	0.1	-
Hotellovernattinger (Norden)		-	0.6	0.8	33.3 %
Flyreiser, propellfly		-	-	-	-
Buss (NO)		0.5	-	-	-
Buss (NO)	Firmatur buss	1.4	-	-	-
Bil, diesel		-	-	0.8	100.0 %
Elbil Nordisk		-	-	-	-
Km godtgjørelse EL-bil		-	0.1	-	-100.0 %
Electric car Norway (WTW)		-	-	-	-
Flyreiser		-	-	34.5	100.0 %
Taxi		0.1	-	-	-
Car, Plug-in Hybrid Electric Vehicle (WTW)		-	-	0.1	100.0 %
Trikk		-	-	-	-
Bil, bensin		-	-	1.7	100.0 %
Taxi (WTW)		-	-	-	-
Flyreiser Norden-Europa		-	0.1	0.8	700.0 %
Pending total		71.5	39.6	46.3	16.9 %
Bil, diesel		62.2	30.3	37.3	23.1 %
Elbil Nordisk		1.6	1.4	1.1	-21.4 %
Bil, hybrid (PHEV)		1.7	1.2	1.3	8.3 %
Bil, bensin		5.2	5.7	6.0	5.3 %
Motorbike avg. (WTW)		0.2	0.6	0.5	-16.7 %
Buss (NO)		0.7	0.3	0.2	-33.3 %
El-sykkel (Norden)		-	-	-	-
Nedstrøms leasede driftsmidler total		1.8	-	-	-
Elektrisitet Nordisk miks		1.8	-	-	-
Drift Hafslund E-CO Vannkraft Innlandet AS total		7.0	8.9	-	27.1 %
Hydraulikkolje	Hafslund Eco	-	-	-	-
Diesel (NO)		6.9	-	-	-
Bensin		0.2	-	-	-
Bil, bensin	Hafslund Eco	-	0.1	-	-100.0 %
Bil, diesel	Hafslund Eco	-	8.7	-	-100.0 %

Helikopter linjebefaring total	8.3	-	-	-
JET A1	8.3	-	-	-
Scope 3 1 total	-	-	8.9	-
Bil, diesel	-	-	8.7	100.0 %
Bil, bensin	-	-	0.1	100.0 %
Scope 3 total	177.1	191.0	191.6	0.3 %
Total	464.1	408.5	406.4	-0.5 %
Prosentvis endring		-12.0 %	-0.5 %	

Annual energy consumption (MWh) Scope 1 & 2



Årlige markedsbaserte utslipp

Kategori	Enhet	2023	2024	2025
Elektrisitet Sum (Scope 2) med Markedsbaserte beregninger	tCO ₂ e	-	413.3	1.9
Scope 2 Sum med Markedsbaserte strømberegninger	tCO ₂ e	-	413.3	1.9
Scope 1+2+3 Totalt med Markedsbaserte strømberegninger	tCO ₂ e	421.0	780.3	378.3
Prosentvis endring			85.3 %	-51.5 %

Metodikk og kilder

GHG-protokollen er utviklet av «World Resources Institute» (WRI) og «World Business Council for Sustainable Development» (WBCSD). Analysen i denne rapporten er utført iht. "A Corporate Accounting and Reporting Standard Revised edition", én av fire regnskapsstandarder under GHG-protokollen. Standarden omfatter følgende klimagasser, som omregnes til CO₂-ekvivalenter: CO₂, CH₄ (metan), N₂O (lystgass), SF₆, NF₃, HFK og PFK gasser.

Denne analysen er basert på operasjonell kontroll aspektet, som dermed definerer hva som skal inngå i klimaregnskapet av en organisasjons driftsmidler, så vel som fordeling mellom de ulike scopene. I metoden skilles det mellom operasjonell kontroll og finansiell kontroll. Hvis operasjonell kontrollmetoden benyttes så inkluderes utslippskilder som organisasjonen fysisk kontrollerer, men ikke nødvendigvis eier. Man rapporterer dermed heller ikke over utslippskilder som man eier, men ikke har kontroll (f.eks. det er leietaker som rapporterer strømforbruket i scope 2, ikke utleier).

Klimaregnskapet er inndelt i tre nivåer (scopes) som består av både direkte og indirekte utslippskilder.

Scope 1 Obligatorisk rapportering inkluderer alle utslippskilder knyttet til driftsmidler der organisasjonen har operasjonell kontroll. Dette inkluderer all bruk av fossilt brensel for stasjonær bruk eller transportbehov (egeneide, leiede eller leasede kjøretøy, oljekjeler etc.). Videre inkluderes eventuelle direkte prosessutslipp (av de seks klimagassene).

Scope 2 Obligatorisk rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpt energi; elektrisitet eller fjernvarme/-kjøling. Dette gjelder f.eks. for bygg som man leier og ikke nødvendigvis eier. Utslippsfaktorene som benyttes i CEMAsys for elektrisitet er basert på nasjonale brutto produksjonsmikser fra International Energy Agency's statistikk (IEA Stat). Den nordiske miksfaktoren dekker produksjonen i Sverige, Finland, Norge og Danmark og reflekterer det felles nordiske markedsområdet (Nord Pool Spot). I forhold til utslippsfaktorer på fjernvarme benyttes enten faktisk produksjonsmikser basert på innhentet informasjon fra den enkelte produsent, eller gjennomsnittsmikser basert på IEA statistikk (se kildehenvisning).

I januar 2015 ble GHG Protokollens (2015) nye retningslinjer for beregning av utslipp fra elektrisitetsforbruk publisert. Her åpnes det for todelt rapportering av elektrisitetsforbruk.

I praksis betyr det at virksomheter som rapporterer sine klimagassutslipp skal synliggjøre både reelle klimagassutslipp som stammer fra produksjonen av elektrisitet, og de markedsbaserte utslippene knyttet til kjøp av opprinnelsesgarantier. Hensikten med denne endringen er på den ene siden å vise effekten av energieffektivisering og sparetiltak (fysisk), og på den annen side å vise effekten av å inngå kjøp av fornybar elektrisitet gjennom opprinnelsesgaranti (markert). Dermed belyses effekten av samtlige tiltak som en virksomhet kan gjennomføre knyttet til forbruk av elektrisitet.

Fysisk perspektiv (lokasjonsbasert metode): Denne utslippsfaktoren er basert på faktiske utslipp knyttet til elektrisitetsproduksjon innenfor et spesifikt område. Innenfor dette området er det ulike energiprodusenter som benytter en mikser av energibærere, der de fossile energibærerne (kull, gass, olje) medfører direkte utslipp av klimagasser. Disse klimagassene reflekteres gjennom utslippsfaktoren og fordeles dermed til hver enkelt forbruker.

Markedsbasert perspektiv: Beregningen av utslippsfaktor baseres på om virksomheten velger å kjøpe opprinnelsesgarantier eller ikke. Ved kjøp av opprinnelsesgarantier dokumenterer leverandøren at kjøp av elektrisitet kommer fra kun fornybare kilder, som gir en utslippsfaktor på 0 gram CO₂e per kWh.

Elektrisitet som ikke er knyttet til opprinnelsesgarantier får en utslippsfaktor basert på produksjonen som er igjen etter at opprinnelsesgarantiene for fornybar andel er solgt. Dette kalles *residual mikser*, og er normalt signifikant høyere enn den lokasjonsbaserte faktoren.

Scope 3 Frivillig rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpte varer eller tjenester. Dette er utslipp som indirekte kan knyttes til organisasjonens aktiviteter, men som foregår utenfor deres kontroll (derav

indirekte). Typisk scope 3 rapportering vil inkludere flyreiser, logistikk/transport av varer, avfall, forbruk av ulike råstoff etc.

Generelt bør et klimaregnskap inkludere nok relevant informasjon slik at det kan brukes som beslutningsstøtteverktøy for virksomhetens ledelse. For å få til dette er det viktig å inkludere de elementer som har økonomisk relevans og tyngde, og som det er mulig å gjøre noe med.

Referanser:

[Department for Business, Energy & Industrial Strategy](#) (2020). Government emission conversion factors for greenhouse gas company reporting (DEFRA)

IEA (2020). CO2 emission from fuel combustion, International Energy Agency (IEA), Paris.

IEA (2020). Electricity information, International Energy Agency (IEA), Paris.

IMO (2020). Reduction of GHG emissions from ships - Third IMO GHG Study 2014 (Final report). International Maritime Organisation, <http://www.iadc.org/wp-content/uploads/2014/02/MEPC-67-6-INF3-2014-Final-Report-complete.pdf>

IPCC (2014). IPCC fifth assessment report: Climate change 2013 (AR5 updated version November 2014). <http://www.ipcc.ch/report/ar5/>

AIB, RE-DISS (2020). Reliable disclosure systems for Europe – Phase 2: European residual mixes.

WBCSD/WRI (2004). The greenhouse gas protocol. A corporate accounting and reporting standard (revised edition). World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 116 pp.

WBCSD/WRI (2011). Corporate value chain (Scope 3) accounting and reporting standard: Supplement to the GHG Protocol corporate accounting and reporting standard. World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 149 pp.

WBCSD/WRI (2015). GHG protocol Scope 2 guidance: An amendment to the GHG protocol corporate standard. World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 117 pp.

Referanselisten over er ikke komplett, men inneholder de viktigste referansene som benyttes i CEMAsys. I tillegg vil det være en rekke lokale/nasjonale kilder som kan være aktuelle, avhengig av hvilke utslippsfaktorer som benyttes.